

ADVANCED TRAINING

BY JOÃO KAIRALLA



JET
LOUNGE



Quem é João Kairalla?

Desde os 7 anos de idade, foi um verdadeiro apaixonado por jet e em 2001 iniciou sua atividade esportiva na categoria Freestyle (Manobras), em 2004 consagrou-se Campeão Mundial na categoria em meio a 27 países em disputa. A partir de 2006 ingressou nas categorias Ski (Corrida com Jet em pé) e Runaboat (Corrida com Jet Sentado) conquistando mais vários títulos em várias categorias. De todos, o seu preferido foi as provas de longa duração e distância Open Sea, que são realizados em alto mar, onde João Kairalla se consagrou campeão invicto na categoria aspirado. João é uma pessoa muito dedicada, determinada e adora muito o que faz, há 3 anos encarou o desafio de abrir uma Marina de Jet, que hoje quebram constantes paradigmas em qualidade, gestão e atendimento com os clientes e já é referência na região.





A idéia

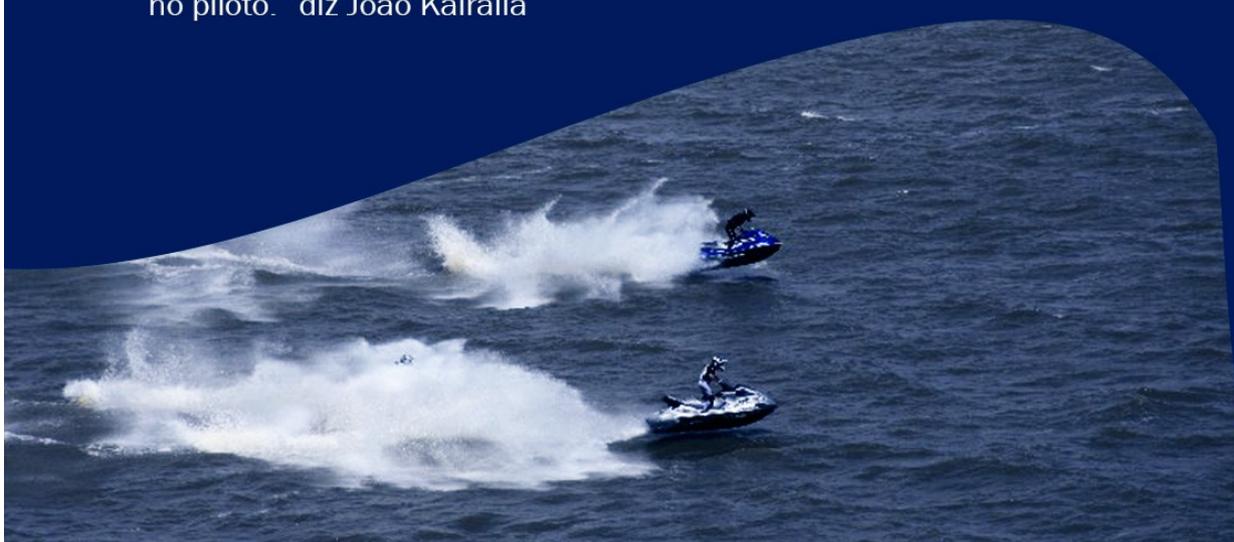
Com mais de 24 passeios realizados para seus clientes e amigos de demais marinas que querem estar junto e participar conosco, a Marina Jet Lounge teve todos seus passeios e encontros conduzidos pelo João, que transmitia segurança para todos de forma simples e dinâmica, e com o tempo foram vindo pedidos para que o João os treinasse afim de que pudessem ter muito mais confiança e segurança no momento de pilotagem com seus jets, e de forma que aproveitassem ao máximo os passeios e encontros, sejam eles em águas lisas ou em águas mexidas. Pensamos o seguinte: **Porque não criamos um método avançado de treinamento com objetivo de melhorar a taxa de riscos e acidentes que existem em nosso país?**





O que é o Advanced Training?

Um treinamento avançado ministrado pelo nosso piloto campeão mundial de Jet, com objetivo de trazer muito mais confiança, segurança e tranquilidade em qualquer situação adversa quando se navega com seu Jet. Já percebeu que toda vez que saímos para um passeio sempre temos algumas dúvidas do que fazer em determinadas situações? “Muitas pessoas acham que o problema está no jet, e na maioria dos casos está no piloto.” diz João Kairalla



De forma simples, com 4 módulos:

Básico

Intermediário

Avançado

Profissional

JET
LOUNGE

RECONHECIMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

Além de ser único no Brasil, nosso treinamento avançado tem reconhecimento e indicação dos órgãos máximos do esporte Jet Ski / Motoaquática no Brasil e no Mundo. A BJSa é a única representante da IJSBA no Brasil.



Brazilian Jet Sports Association



International Jet Sports Association



Básico

Teórico:

- Mapa Navionics, marés e previsão do tempo
- Sistema de propulsão e controle
- Abastecimento e compartimento de bagagem
- Chave de segurança, velocidades seguras, locais perigosos
- e muito mais...

Prático:

- Embarque e desembarque (Águas rasas, piers e água)
- Ré e Frenagem (Caso possua freio)
- Atracação e amarração
- e muito mais...

Intermediário

Teórico:

- Mapa Navionics com longas distâncias e autonomias, marés e previsão do tempo
- Posicionamentos
- Curvas Acentuadas
- e muito mais...

Prático:

- Reembarque rápido
- Descapotar rapidamente
- Controle em baixa velocidade com queda provocada
- e muito mais...

Avançado

Teórico:

- Posicionamento em curvas extremas
- Posicionamento em Mar Aberto
- Posicionamento em Velocidade máxima
- e muito mais...

Prático:

Etapa 1 - Águas Lisas e com bóias de curvas

- Posicionamento em arrancadas
- Controle em velocidades máximas
- Posicionamento em Velocidades máximas
- e muito mais

Etapa 2 - Mar Aberto

- Forma correta de pegar nas manoplas (sentado e em pé)
- Aceleração correta com ponta dos dedos
- Relação de distribuição de peso entre braços e pernas
- e muito mais...

Profissional

Treinamento para Circuito Fechado:

O Circuito Fechado é determinado por boias de cores diferentes onde todos os pilotos largam um ao lado do outro através do sinal da direção de prova ou por largada Le-Mans dependendo somente da categoria a ser aplicada.

Teórico:

- Instrução de bóias Hole Shot, amarela e vermelha
- Categorias de competição
- Filiação na BJSA
- Peças para performance
- Preparações
- Holders
- Torre de largada e procedimento de largada
- Roupas de proteção e capacete com tamanho ideal
- Conduta do Piloto: Responsável por sua equipe inteira
- Importância da concentração pré-corrída
- Bandeiras
- Preparação Física

Prático

- Quedas em média e altas velocidades
- Respiração e concentração pós queda
- Pilotando com esteiras à frente
- Largadas
- Re-Largadas com mão da chave na cabeça
- Time Lap
- Contorno de bóias correto
- Visualização da próxima curva no momento correto
- Fechando circuito para ganhar tempo

Profissional

Treinamento para Endurances:

Este treinamento foca em endurance no Mar com águas mexidas. Trata-se de uma modalidade de competição onde os pilotos tem uma longa distância e/ou longa duração de prova exigindo técnicas avançadas de tração e performance.

Teórico:

- Instrução de bóias
- Categorias de competição
- Filiação na BJSJ
- Peças para performance
- Preparações
- Holders
- Torre de largada e procedimento de largada
- Roupas de proteção e capacete com tamanho ideal
- Conduta do Piloto: Responsável por sua equipe inteira
- Importância da concentração pré-corrída
- Bandeiras
- Preparação Física

Prático

- Quedas em média e altas velocidades
- Respiração e concentração pós queda
- Largadas lançadas e Le Mans
- Time Lap
- Posicionamento em altas velocidades
- Percepção de rendimento de velocidade
- Trabalho Psicológico para concentração e foco

Profissional

FREESTYLE:

O Freestyle é a categoria de manobras livres, onde o piloto tem 2 minutos para se apresentar e demonstrar suas habilidades e sua melhor performance para os juízes que darão suas pontuações a cada manobra realizada.

Módulo Estreante:

Teórico:

Manobras de solo
Manobras de base
Manobras submarinas

Prático:

Golfinho
Solando com Mão na tampa
180 com Mão na tampa
180 em cima da tampa (De frente)
180 em cima da tampa junto com 180 de corpo saindo pilotando de costas
Acelerando de costas
180 em cima da tampa (De costas)
180 de costas na tampa e voltando pro deck
Chafariz
Submarino
Submarino lateral

Módulo Expert:

Teórico:

Manobras de solo
Manobras aéreas

Prático:

Acelerando com o pés
180 acelerando com os pés
180 acelerando com os pés e 180 com corpo
Monkey Jump
Aéreo 180
Bronco
Marriot
360 para os dois lados
Mortal Fly

Módulo Profissional:

Teórico:

Manobras aéreas

Prático:

Tunô
Tunô one hand
Tunô duplo
Tunô, 180, Marriot
Manobras emendadas
Tunô one hand land
Tunô no hands land

João Kairalla



(11) 97318-7878

(13) 99126-6619



atendimento@jetlounge.com.br



Av. Eugênio Fischer, 450

Cing - Guarujá/SP



JET
LOUNGE